Manuale utente
Superlight 125/150 cc

Grazie per aver scelto una moto KEEWAY!

KEEWAY è specializzata nella progettazione e nella produzione di veicoli in grado di soddisfare le esigenze e le aspettative degli acquirenti più esigenti. Per integrare le caratteristiche, i sistemi e la tecnologia del vostro veicolo abbiamo redatto questo manuale allo scopo di agevolarne la comprensione ed il funzionamento.
La casa costruttrice si riserva il diritto di modificare alcune caratteristiche tecniche in linea con la politica di costante miglioramento del prodotto.
Per ogni argomento non citato in questo manuale o per richiedere informazioni riguardanti accessori o altro, non esiti a contattare o a recarsi presso il più vicino punto assistenza Keeway.

Usare solo parti di ricambio originali Keeway.

Tel.0573.534689
Fax 0573.532259
e-mail info@Keeway.it

Il significato di alcuni simboli qui sotto è il seguente:

 ATTENZIONE:

Indica un pericolo che potrebbe causare alle persone lesioni gravi o in alcuni casi anche la morte.

 AVVERTENZA:

Indica un pericolo per cui il veicolo potrebbe essere danneggiato.

 NOTA:

Indica informazioni importanti riguardo la manutenzione del veicolo da effettluarsi con estrema facilità.

INDICE

GUIDA SICURA

Questo manuale è da considerarsi parte integrante del veicolo e dovrebbe sempre rimanere con esso anche nel caso sia rivenduto.

Questo capitolo indica alcune regole da seguire per una guida sicura.

È necessario essere in regola con tutte le norme imposte dalla legge vigente (patente, targa, registrazioni...).

Si raccomanda di guidare il veicolo nell'area di transito e di mantenere le velocità previste dal codice della strada.

Non prestare il veicolo quando il potenziale guidatore non ha esperienza, onde evitare possibili incidenti.

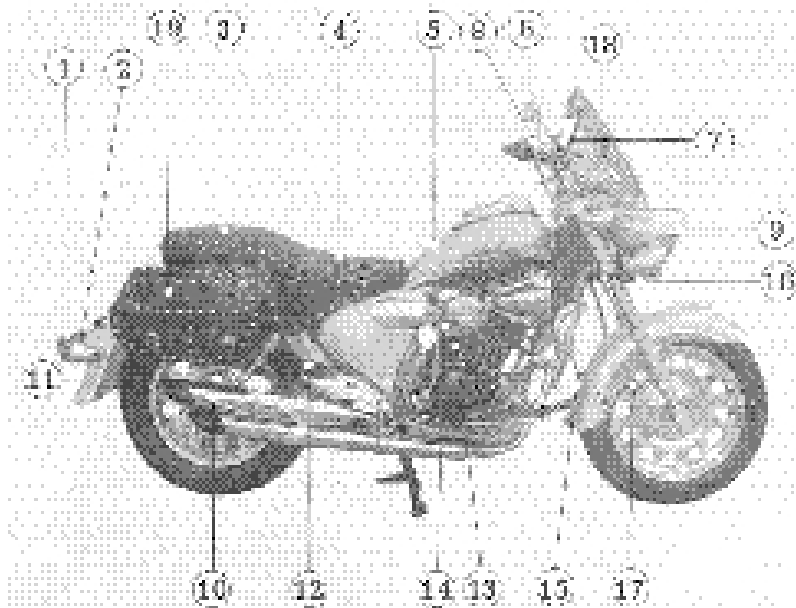
Non guidare sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali che possono indurre sonnolenza.

Rispettare le norme del traffico e la segnaletica stradale.
Indossare il casco, i guanti e le relative protezioni.

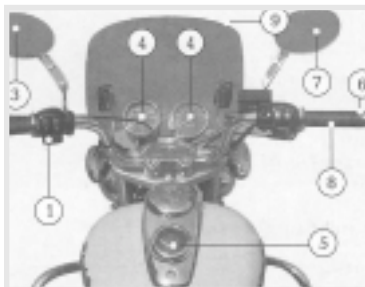
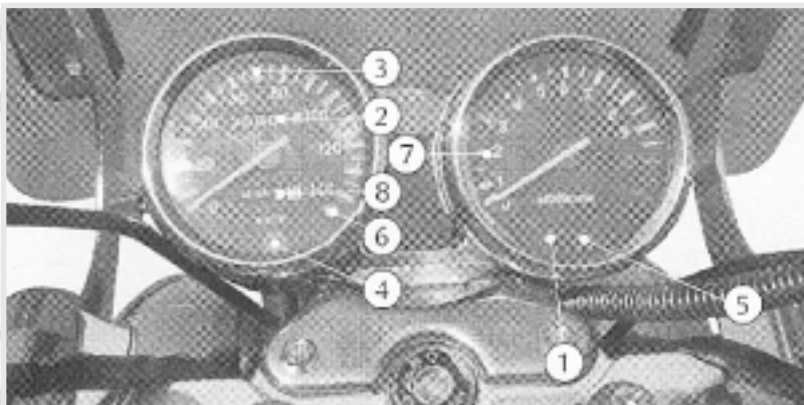
Non guidare in maniera distratta (mentre sta fumando, mangiando, bevendo o leggendo).

Controllare periodicamente il veicolo.

Questo veicolo è adibito per due persone.

CONOSCERE IL SUO VEICOLO

1) Luce posteriore
2) Indicatore di direzione
3) Sella passeggero
4) Sella
5) Serbatoio carburante
6) Specchietto retrovisore
7) Indicatore livello olio del freno
8) Tachimetro
9) Luci anteriori
10) Condotto di scarico
11) Tamburo del freno
12) Pedanina retraibile passeggero
13) Pedanina guidatore
14) Motore
15) Parafango
16) Clacson
17) Disco freno
18) Parabrezza
19) Borsa laterale

SPIE E INTERRUTTORI PRINCIPALI

1) Comando luci abbaglianti, anabbaglianti, clacson, indicatore di direzione sinistro.
2) Frizione.
3) Specchietto retrovisore sinistro.
4) Strumenti.
5) Indicatore livello carburante nel serbatoio.
6) Freno anteriore.
7) Specchietto retrovisore destro.
8) Manopola acceleratore.
9) Parabrezza.

1) Spia marcia neutra inserita.
2) Contachilometri.
3) Tachimetro.
4) Spia fari abbaglianti.
5) Spia indicatore di direzione inserito.
6) Spia allarme inserito.
7) Contagiri.
8) Contachilometri parziale.

INDICAZIONI DESCRITTIVE

Spia indicarori di direzione: . . . . .Segnala l'inserimento dell'indicatore di direzione (destro o sinistro).

Contachilometri: . . . . .Segnala i chilometri totali percorsi.

Tachimetro: . . . . .Segnala la velocità di marcia.

Spia fari abbaglianti: . . . . .Si accende quando sono inseriti i fari abbaglianti.

Spia marcia neutra: . . . . .Si accende quando è inserita la marcia neutra (folle).

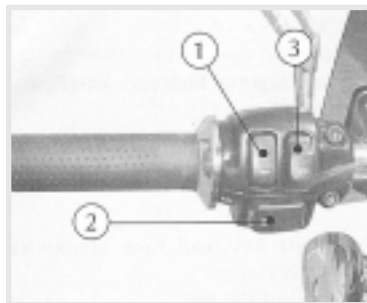
Spia allarme: . . . . .Si accende quando l'allarme è inserito.

COMANDI PRINCIPALI

MANOPOLA SINISTRA

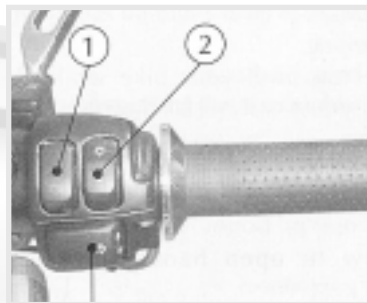
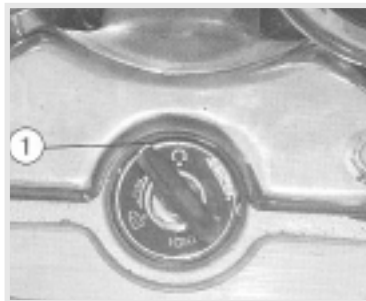
1) *Clacson:*
Premere il pulsante per azionare il clacson.

2) Premere il pulsante indicatore di direzione se si é scelto di andare a sinistra.

3) *Luci:*
Premere la parte superiore del pulsante per accendere i fari abbaglianti; la parte inferiore per gli anabbaglianti.

MANOPOLA DESTRA

1) Accensione elettrica
Tenere premuto il pulsante per almeno 5 secondi. Se il veicolo non si mette in moto, attendere 30 secondi e provare nuovamente.

2) Comando accensione luci:
premere il pulsante per l'accensione.

3) Premere il pulsante indicatore di direzione se si è scelto di andare a destra.

INTERRUTTORE PRINCIPALE

Inserire e girare la chiave nel quadro elettrico.

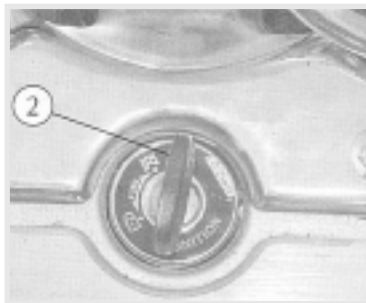
ATTENZIONE:

Non usare la chiave quando il veicolo é in movimento.

AVVERTENZA:

Riportare sempre la chiave sulla posizione OFF quando il veicolo non stà viaggiando.

Prestare attenzione:
Se la chiave è sulla posizione ON quando il veicolo non sta viaggiando si scarica la batteria.

1. Avvio
Un volta messo in moto il veicolo é possibile accendere le luci ed azionare il clacson.
La chiave non può essere rimossa.

SPEGNIMENTO

Il motore è disattivato.

Luci e clacson non funzionano.

La chiave può essere rimossa.

OPERAZIONE INSERIMENTO BLOCCASTERZO

Inserire sempre il bloccasterzo quando il veicolo rimane incustodito.

1. Girare lo sterzo al limite.
2. Inserire la chiave e girare da OFF verso la posizione di chiusura.
3. Estrarre la chiave.

AVVERTENZA:

Per assicurarsi che sia entrato in funzione il bloccasterzo provare a girare leggermente il manubrio.

PER SBLOCCARE IL BLOCCASTERZO

Inserire la chiave e ruotare fino alla posizione OFF muovendo leggermente il manubrio.

ACCESSO AI COMPARTI

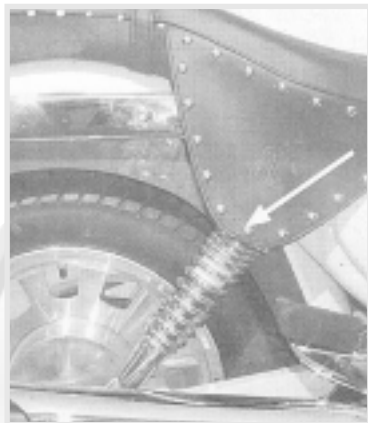
Vano sotto sella

Come togliere la sella:

1. Allentare le viti di fissaggio posteriore della sella e quelle laterali.
2. Premere la sella verso il basso e rimuovere le viti.

ATTENZIONE:
Quando si rimonta la sella non dimenticare di serrare bene le viti.

Serratura per aggancio casco

1. Inserire la chiave e ruotare in senso orario.
2. Aprire il gancio.
3. Appendere il casco chiudere il gancio e togliere la chiave.

SERBATOIO CARBURANTE

1. Inserire la chiave e ruotare a destra per aprire il tappo.
2. Rimuovere il tappo.
3. Inserire il carburante nel serbatoio.
4. Rimettere il tappo e chiudere con la chiave.

 ATTENZIONE:

La benzina è un combustibile, in alcune circostanze si può infiammare.
Quando si va ad inserire benzina, é consigliabile che il veicolo sia a motore spento.
Evitare il contatto con la pelle o l'inalazione dei vapori.

Figura 1

RUBINETTO CARBURANTE

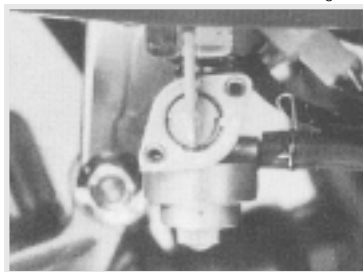
Posizione di chiusura (0)

1. La freccia posta sul rubinetto rivolta verso l'alto indica la posizione di chiusura. Il carburatore non è alimentato.

2. Il veicolo è fermo.

Posizione di apertura (I)

1. La freccia posta sul rubinetto rivolta verso il basso Indica la posizione di apertura (FIG. 1). Il carburatore è alimentato.

2. Il veicolo può marciare.

COME AVVIARE IL MOTORE

1. Controllare il livello dell'olio e del carburante.

2. Portarsi alla sinistra del veicolo.

3. Togliere il veicolo dal cavalletto.

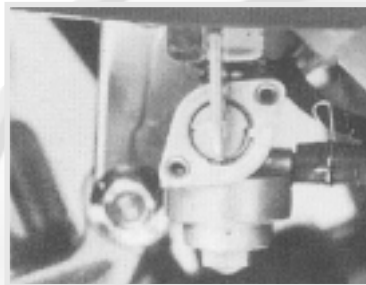
Non accendere il motore in aree chiuse ermeticamente perché i fumi che fuoriescono possono contenere sostanze nocive.

Avviamento

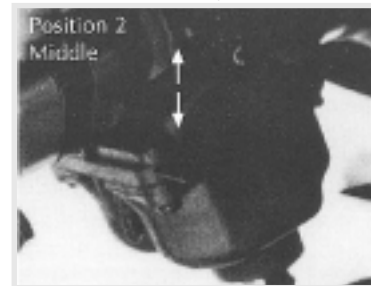
1. Portare in posizione di apertura il rubinetto carburante

2. Verificare se l'interruttore ON/OFF sia posizionato su ON.

3. Portare su ON.

4. Quando il motore è freddo posizionare la levetta dell'aria (posta sul carburatore) al primo scatto pos. 1

5. Quando il motore è abbastanza caldo posizionare levetta aria al secondo scatto pos. 2

6. Premere start, tenendo premuta la leva del freno.

7. Prima della partenza é importante far riscaldare il motore e per i primi mille Km viaggiare a velocità moderata, come da tabella di seguito riportata.

MESSA IN MOTO A PEDALE

1. Seguire quanto riportato ai primi cinque punti del precedente paragrafo (Avviamento).
2. Premere con forsa sul pedale.

ATTENZIONE:

Appena avviato il motore riporta nella posizione iniziale il pedale.

PARTENZA E GUIDA

> **AVVERTENZA:**

1. Il supporto principale è dato dalla mano sinistra, la destra invece è un supporto di presa. Per avere un supporto più sicuro, con i piedi a terra, simulare una posizione di spinta in avanti.
   Non aggrapparsi alla sella per sorreggersi.

2. Tenere il manubrio con entrambe le mani e usare il piede sinistro come supporto. Salire sul veicolo con la gamba destra, in modo tale da avere una seduta stabile.

3. in caso di trasporto passeggero aprire le pedanine retraibili, altrimenti per maggiore sicurezza tenerle chiuse.

> **AVVERTENZA:**

Per impedire lo scatto veloce del veicolo tenere il freno tirato, una volta partiti lasciarlo gradualmente.

Non accelerare troppo velocemente in fase di partenza.

CAMBIO MARCE

Il veicolo dispone di 5 marce più la neutra (FOLLE).
L'inserimento delle marce viene effettuato per mezzo della leva a pedale FIG. 1 e la frizione posta sul lato sinistro del manubrio FIG. 2

Fig. 1

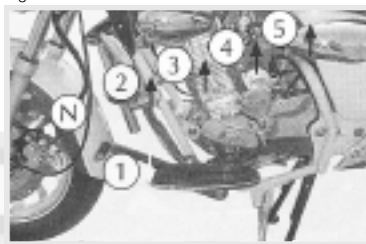
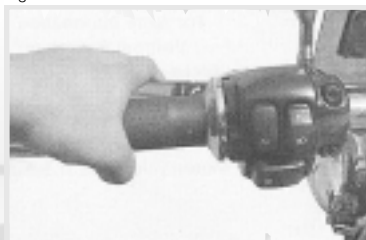



Fig. 2

La figura 1 illustra la disposizione delle marce.

La tabella indica le velocità consigliate in Km / h per ogni marcia, in Funzione dei Km. Totali percorsi, per il modello 150 cc.

KM.	1	2	3	4	5
0-300	20	40	50	60	70
300-600	25	50	60	70	75
600- 1 000	25	50	65	75	85
1000-1 500	25	60	75	80	95

MODULAZIONE DELLA VELOCITÀ

Osservare la velocità indicata sul tachimetro e modularla agendo sulla manopola posta sul lato destro del manubrio:

1. Ruotando verso il guidatore: aumenta la velocità.
2. Ruotando in senso opposto: diminuisce la velocità.

SISTEMA FRENANTE

Una prima lenta riduzione della velocità si può ottenere agendo sulla manopola di accelerazione e decelerazione.
Se invece si presenta la necessità di dover frenare mentre il veicolo è in marcia, occorre usare sempre entrambi i freni, quello anteriore posto sul lato destro del manubrio e quello posteriore a pedale, cercando di diminuire la velocità in modo graduale, evitando così di perdere la stabilità di marcia.

ATTENZIONE:

In condizioni meteorologiche avverse (pioggia, acqua, neve, ecc) i freni hanno bisogno di un maggior tempo di reazione, a differenza di quando invece la strada è in condizioni normali.
Non frenare repentinamente in discesa, il veicolo potrebbe perdere la normale stabilità di marcia.
Controllare il livello dell'olio nei freni frequentemente.

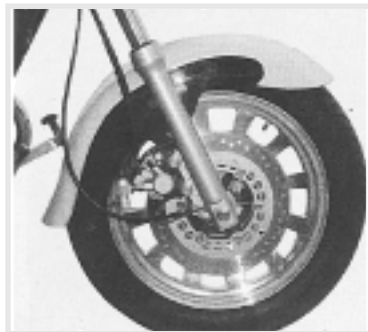
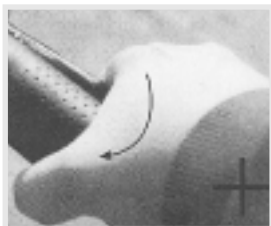
PARCHEGGIO

Non parcheggiare il veicolo appoggiandolo contro un muro.

Tenere il veicolo su di una superficie piana.

Non lasciare incustodito il veicolo, specialmente con chiave inserita.

Non sedersi sul veicolo quando quest'ultimo è posizionato sul cavalletto.

Al momento in cui ci si fermi, non accostarsi al veicolo: alcune parti potrebbero essere surriscaldate.

PRECAUZIONI

Per conservare a lungo il veicolo, devono essere adottate alcune precauzioni:

Per i primi 100 km. Viaggiare lentamente e usare i freni in maniera moderata, in modo da aumentarne l'efficienza e la durata. Questo per ottenere una migliore prestazione del veicolo.
Per i primi 500 km. non guidare a velocità elevata, non superare l'80% della velocità massima.
Dopo 1000 km. portare gradualmente il veicolo a velocità più elevata (entro i limiti imposti).

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Si raccomanda di trascrivere il numero di identificazione ID del motore e del telaio ed il nome del modello negli appositi spazi.
Numero del motore
Numero del telaio
Modello

ATTENZIONE

La modifica dei numeri ID punzonati sul telaio e sul motore, fanno decadere automaticamente la validità della garanzia.

CONTROLLI IL SUO VEICOLO

Ricordarsi di controllare attentamente il veicolo prima dell'uso in modo da poter prevenire possibili inconvenienti.
Per tutti gli interventi periodici riferirsi a quanto riportato al paragrafo *Manutenzione programmata* pagina 25.
Se il veicolo resta lungamente inutilizzato, è consigliato effettuare comunque un controllo prima del riutilizzo.
È importante controllare il veicolo anche quando é stato usato in avverse condizioni metereologiche (pioggia, polvere, ecc.).
Si raccomanda inoltre che i controlli siano effettuati presso il punto Keeway Service più vicino.

Controllo giornaliero
Sistema frenante:
- Controllare la sensibilità dei freni.

Pneumatici:
- Controllare che non vi siano crepature.
- Assicurarsi che non vi siano abrasioni insolite.

Controllo periodico
Motore
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare eventuali rumori anomali.
- Cotrollare la sensibilità della manopola di accelerazione e decelerazione.

FRENI

Controllare le pastiglie del freno disco anteriore e in caso di consumo eccessivo provvedere alla sostituzione.

Controllare il freno a tamburo posteriore ed in particolare il livello dell'olio nel mozzo.

Se il livello risulta essere al minimo, aggiungere olio specifico.
Azionare la leva del freno anteriore e verificare nuovamente il livello.
Adattare la corsa della leva del freno agendo sul dado di registrazione.

AVVERTENZA:
Non usare un'olio di qualità scadente.
Impedire all'olio di andare a toccare la vernice per evitare che si danneggi o si deteriori.

Assicurarsi di mantenere l'adattamento del dado in perfetto contatto con la superficie.

Controllare la distanza dell'impugnatura ancora una volta dopo la registrazione.

Premere la leva del freno per controllare se la disposizione della linea indicatrice cade entro il limite del freno.

CONTROLLO LIVELLO E AGGIUNTA OLIO NEL MOTORE

1. Svitare il tappo e con l'asticella incorporata controllare il livello.
2. L'olio dovrebbe stare fra il livello massimo e quello minimo.
3. Aggiungere olio specifico se necessario ed effettuare controlli periodici.
4. Riavvitare il tappo.

AVVERTENZA:

Usare una qualità scadente di olio potrebbe danneggiare il motore.

Ricordarsi di cambiare periodicamente l'olio.

CAMBIO OLIO MOTORE

1. Svitare il tappo posto sotto il motore (FIG. 2).
2. Svitare il tappo posto sopra il motore (FIG. 1).
3. Far defluire l'olio residuo.
4. Inserire e serrare il tappo FIG. 2.

5. Immettere 1 Lt di olio (SAE 10 W-40 o SAE 10 W-50).

6. Controllare con l'asticella il livello.

7. Riavvitare il pappo (FIG. 1).

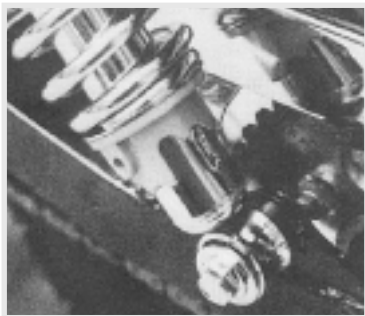
Fig. 1

Fig. 2

AMMORTIZZATORI POSTERIORI

L'ammortizzatore serve ad assorbire le vibrazioni ed a equilibrare i carichi dinamici.
Regolazione della molla:

1. La regolazione della molla compensa l'aumento del carico sul veicolo.
2. Girare la ghiera per aumentare o diminuire l'estensione della molla.
3. Verificare che da entrambi i lati le molle siano regolate alla solita altezza.

ATTENZIONE :
La regolazione delle molle effettuata in modo diverso sui due lati, può comportare instabilità di marcia e la perdita del controllo di guida del veicolo.

CANDELA

Controllare la candela ogni 1000 km. Se sporca usare una paglietta di metallo e pulire gli elettrodi.
Regolare la distanza tra gli elettrodi 0.6 - 0.8 mm.

Sostituzione della candela

1. Disconnettere la pipetta dalla candela.
2. Svitare e togliere la candela.
3. Inserire la nuova candela ed avvitare.
4. Connettere la pipetta alla candela.

AVVERTENZA:
Non serrare troppo la candela.

Tipo di candela: NGK D7EA /CHAMPION A8YC/ NHSP/LD/D8RTC

FILTRO ARIA
Pulire il filtro dell'aria ogni 1000 Km.

Se il veicolo viene usato in condizioni metereologiche avverse, o su percorsi con molta polvere o fango, va pulito più frequentemente.

Pulizia o sostituzione del filtro dell'aria:

1. Mettere il veicolo sul cavalletto.
2. Togliere la mascherina di copertura.
3. Rimuovere il filtro.
4. Pulire il filtro con il solvente.
5. Impregnare il filtro con olio per motore.
6. Riposizionare il filtro e chiudere il coperchio.

ATTENZIONE:
Sostituire la guarnizione di tenuta se consumata.

BATTERIA
Controllare la batteria e le polarità ogni 1000 Km.

Controllo batteria

1. Assicurarsi che la chiave di accensione sia sulla posizione OFF.
2. Togliere la copertura bombata posta sul lato sinistro del veicolo.
3. Disconnettere la batteria.
4. Se necessario, aggiungere il liquido elettrolitico negli appositi contenitori evitando la fuoriuscita del liquido.

FUSIBILI
Se alcuni componenti elettrici non funzionano o il motore non si avvia, controllare che il fusibile del veicolo, posto vicino all'alloggiamento della batteria, siano integri.

Controllo fusibile

1. Togliere la copertura bombata dell'alloggiamento batteria.
2. Rimuovere il fusibile dalla sede e controllarne l'efficienza.
3. Sostituirlo se danneggiato.

ATTENZIONE:
Non usare fusibili di bassa qualità o di diverso amperaggio.
Per eventuali sostituzioni di parti elettriche, usare soltanto pezzi originali.
Per la pulizzia della sede del fusibile o la sua sostituzione, prestare attenzione a non esercitare eccessiva pressione sul fusibile stesso perchè potrebbe spaccarsi.

AVVERTENZA:

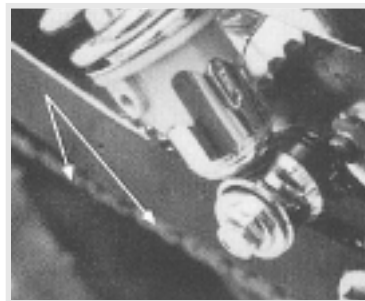
Se dopo l'eventuale sostituzione del fusibile persistesse l'inconveniente, é necessario recarsi al più presto in un centro assistenza Keeway Service.

CARBURATORE

È stato tarato per funzionare al meglio ed avere una lunga durata.

1. Valvola
2. Acceleratore

CATENA DI TRASMISSIONE

La catena di trasmissione deve essere lubrificata per essere maggiormente efficente.

PULIZZIA E LAVAGGIO DEL VEICOLO:

1. Bagnare abbondantemente con acqua.
2. Lavare usando un detergente neutro.
3. Togliere lo sporco residuo con un panno intriso di acqua.

ATTENZIONE:

Pulire il veicolo solo dopo il raffreddamento del motore.

Attenzione a non far entrare acqua nella marmitta, nelle parti elettriche e nel filtro dell'aria, potrebbero verificarsi inconvenienti anche gravi!

Per una maggiore sicurezza dopo il lavaggio, guidare con moderazione. La frenatura del veicolo potrebbero essere momentaneamente inferiore a quella normale.

Si raccomanda di attendere che il veicolo sia completamente asciutto prima di metterlo in moto.

RIMESSAGGIO VEICOLO PER PERIODO PROLUNGATO

ATTENZIONE:

Proteggere con un telo il motore e la marmitta dopo che la superificie è stata lavata.

Per il rimessaggio, effettuare le seguenti operazioni:

1. Pulire tutte le parti per prevenire la ruggine.
2. Per prolungare la durata della batteria, occorre smontarla dal veicolo e collocarla in un area ventilata ma non troppo esposta alla luce.
3. Svuotare il carburatore dalla benzina residua.

Fare un'ulteriore controllo a tutte le parti del veicolo.

ATTENZIONE:

Dopo un prolungato periodo di disuso del veicolo, è consigliabile testarne prima le prestazioni procedendo a velocità moderata.

SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO:	KEEWAY SUPERLIGTH
Cilindrata:	124 cc/ 151cc
Cilindri:	1 - 4 Tempi
Sistema di raffreddamento:	Aria
Aqlesaggio X Corsa:	56,5x49,5mm (124 cc) 62x49,5mm (151 cc)
Potenza max.:	8 Kw/8500 giri (124 cc); 10kw /7500 Giri (150 cc)
Coppia max.:	8,3 Nm a 7500 min-1 (124 cc); 10 Nm a 5750 min-1 (150 cc)
Avviamento:	Electtrico - kick starter
Accensione:	C D I
Numero marce:	5
Freni anteriori:	Disco
Freni posteriori:	Tamburo
Lunghezza:	2220 mm
Altezza:	1025 mm
Largezza:	800 mm
Peso:	134 kg.
Quantità olio motore:	1.0 lt.
Pneumatico anteriore:	110/90-16
Pneumatico posteriore:	130/90-15
Capacità serbatoio:	14 lt.

SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO:	KEEWAY SUPERLIGTH
N° di giri al minimo	1400 rpm
Sistema di trasmissione	
Iniziale	4,055
Prima marcia	2,769
Seconda marcia	1,882
Terza marcia	1,440
Quarta marcia	1,130
Quinta marcia	0,960
Finale	2,412
Pressione pneumatico anteriore:	1,8 Bar
Pressione pneumatico posteriore:	1,8 Bar
Batteria:	12V / 6 Ah
Luci:	12V 35W / 35 W
Lampada freno posteriore:	12V 21W / 5W
Velocità massima:	80 Km / h (125 cc)- 95 Km / h (150 cc)
Consumi carburante:	2,0 Lt / 100 km

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

OPERAZIONI	Tagliando A entro 1000 Km (o 6 mesi)	Tagliando B entro 5000 Km (o 12 mesi)	Tagliando C entro 10000 Km (o 24 mesi)	Tagliando D ogni 15000 Km	Tagliando E ogni 20000 Km
Batteria	C	C	C	C	C
Candele	C		S		
Carburatore: sincronizzazione e minimo			C/P		C
Catena trasmissione - tensione - lubrificazione					
Cinghia / Catena di distribuzione	C			C	S
Collaudo generale		C		C	
Comandi flessibili sterzo	C		C		
Comandi idraulici freni e frizione	C		C		C
Compressione cilindri			C		C
Corpo farfallato: sincronizzazione e minimo	C	C		C	
Cuscinetti mozzi e ruota			C		C
Cuscinetti sterzo: gioco		C		C	
Elettroventilatore	C/V		C/V		C/V

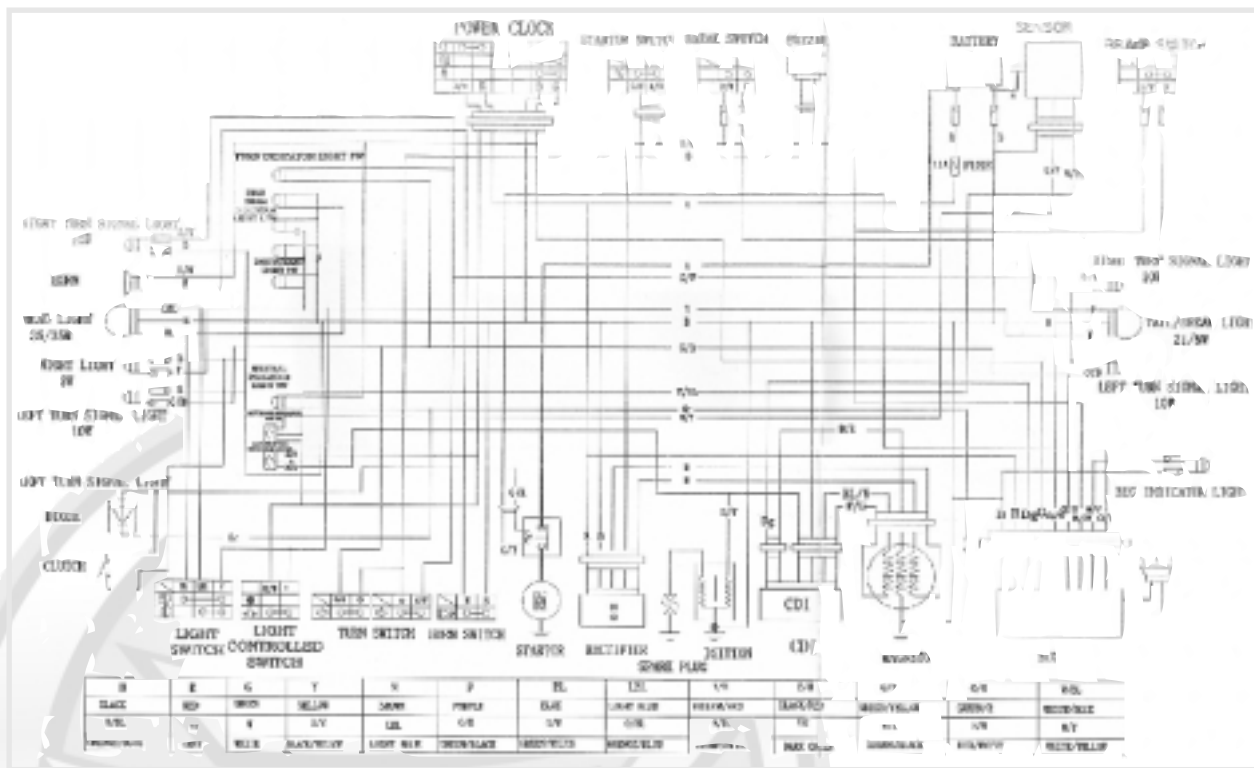
C = CONTROLLO e/o REGOLAZIONE / P = PULIZIA / L = LUBRIFICAZIONE e/o INGRASSAGGIO / V = VERIFICA CON MOTORE IN FUNZIONE / S = SOSTITUZIONE

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

OPERAZIONI	Tagliando A entro 1000 Km (o 6 mesi)	Tagliando B entro 5000 Km (o 12 mesi)	Tagliando C entro 10000 Km (o 24 mesi)	Tagliando D ogni 15000 Km	Tagliando E ogni 20000 Km
Filtro aria	C	C/P	S	C/P	S
Filtro aspirazione olio motore		P		P	
Filtro combustibile	S		S		S
Filtro olio motore	S	S	S	S	S
Fissaggio pignone / Corona trasmissione	C	C	C	C	C
Gioco valvole		C	C	C	
Giunto elastico ruota posteriore		C		C	
Impianti luci e segnalazioni	V	V	V	V	V
Liquido di raffreddamento	C	C	C	C	S
Lubrificazione generale guaine comandi	L	L	L	L	L
Olio comando freni e frizione	C		C		S
Olio forcella anteriore				S	
Olio motore - *Olio mozzo*	S - *S*	S - *C*	S - *C*	S - *S*	S - *C*

C = CONTROLLO e/o REGOLAZIONE / P = PULIZIA / L = LUBRIFICAZIONE e/o INGRASSAGGIO / V = VERIFICA CON MOTORE IN FUNZIONE / S = SOSTITUZIONE

OPERAZIONI	Tagliando A entro 1000 Km (o 6 mesi)	Tagliando B entro 5000 Km (o 12 mesi)	Tagliando C entro 10000 Km (o 24 mesi)	Tagliando D ogni 15000 Km	Tagliando E ogni 20000 Km
Pastiglie / Ganasce freno	C	C	S	C	S
Pneumatici: usura e pressione	C	C	C	C	C
Pulizia generale					
Serbatoio benzina			P		
Serraggio generale bulloneria	C	C			P

C = CONTROLLO e/o REGOLAZIONE / P = PULIZIA / L = LUBRIFICAZIONE e/o INGRASSAGGIO / V = VERIFICA CON MOTORE IN FUNZIONE / S = SOSTITUZIONE

KEEWAY ITALIA S.r.l.
Via Cappellini, 82
51100 Pistoia
Tel. +39 0573 534689
Fax +39 0573 532259
e-mail: info@keeway.it
web: www.keeway.it

Rif. 061269 • Edizione Dicembre 2006